



Technischer Leitfaden



www.rsc-ist-okay.de

Prolog, am Freitag
18.05.12 ab 14:30 Uhr



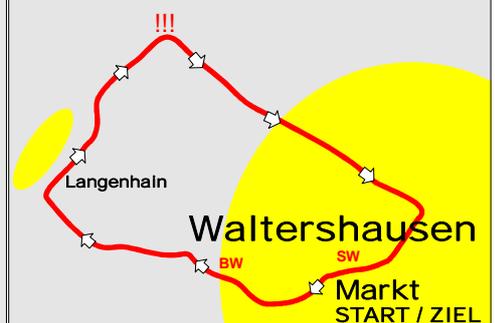
1.Etappe, am Samstag
19.05.12 ab 09:00 Uhr



2.Etappe, am Samstag
19.05.12 ab 14:00 Uhr



3.Etappe, am Sonntag
20.05.12 ab 09:00 Uhr



Organisation:

RSC Waltershausen-Gotha e.V.
Luise-Gerbing-Straße 49
99880 Waltershausen
www.rsc-ist-okay.de
Fax: 03621-735 485

Organisationsleitung:

Michael Beckert
Liebetaustraße 24
99867 Gotha
Mobil: 0151-1963 8170
mail: beckert@radsport-thueringen.de

Organisationsbüro Freitag, 18.05.12:

Jugendclub "Zelle"
Werner-Sylten Straße 2
99867 Gotha

Ausgabe der Startunterlagen

am 18.05.2012 ab 12:30 Uhr
ML Sitzung: Freitag, 18.05.2012 um 14:30 Uhr
im Jugendclub "Zelle"

Organisationsbüro Samstag, 19.05.12

Gemeindesaal Weingarten
Hauptstraße 7
99869 Weingarten
Verantw.Org.Büro: Ilona Scharf: 0173-6577 579

Abgabe der Start- und Rahmennummern

Rathaus Waltershausen
Markt 1
99880 Waltershausen

BDR Kommissärs Kollegium

VKK: Melanie Lenk - 0179-9103630
Kommissär: Dieter Ebert
Kommissär: Fritz Illmer
Kommissär: Martin Kirsch
Kommissär: Dietmar Scheibe
Kommissär: Philipp Schubert
Kommissär: Rüdiger Strosche
Kommissär: Sabine Wenzel

Ergebnisdienst:

FinishTime
by Tino Beckert

www.finishtime.de
info@finishtime.de

Sprecher:

Peter Rohde - Bramsche

Medizinische Absicherung:

DRK Ortsverband Waltershausen
Steffen Bellwitz
J.M.Bechsteinstr.46
99880 Waltershausen
Mobil: 0162 239 3907

Rennarzt:

Thomas Wettengel
mobil. 0172-3675767

Krankenhäuser in der Nähe

HELIOS Kreiskrankenhaus Gotha/Ohrdruf
Heliosstraße 1
99867 Gotha
Telefon: 03621 220-0
Telefax: 03621 220-228
www.helios-kliniken.de

Krankenhaus Waltershausen-Friedrichroda GmbH

Reinhardsbrunner Strasse 17
99894 Friedrichroda
Telefon: 0 36 23 / 3 50-0

Fahrzeuge:

Peter Echtermeyer - EHP Blechbearbeitungsmaschinen
FORD Autohaus Winter
RSC Waltershausen-Gotha e.V.

Ehrenliste TMP-Jugendtour / Kleine Friedensfahrt

AK Schüler männlich - U15

Jahr	Sieger	2. Platz	3. Platz	Sprinttrikot	Bergtrikot
1999	Henning Rettler	Sascha Damrow	Sebastian Döhner	Tobias Helmecke	Henner Rödel
2000	Sascha Damrow	Thomas Benda	Peter Wieczorek	Marcel Barth	Marcel Barth
2001	Alex Olejarczik	Andreas Geiger	Rene Lacroix	Andreas Stauff	Norman Dimde
2002	Patrick Nuber	John Degenkolb	Jan-Moritz Müller	Oliver Jakob	Sascha Wohlsiefer
2003	John Degenkolb	Nils Plötner	Fabian Schaar	Bastian Faltin	Benjamin Gutjahr
2004	Marco Martello	Jakob Steigmiller	Anton Herit	Philipp Thiele	Dominik Eberle
2005	Max Stahr	Henrik Sawadzky	Niklas Arndt	Cornelius Rettner	Simon Nuber
2006	Fabian Thiel	Martin Reinert	Lukas Brödel	Arne Dressler	Martin Reinert
2007	Thomas Schneider	Felix Donath	Silvio Herklotz	Dominik Reuter	Jonas Koch
2008	Maximilian Schachmann	Silvio Herklotz	Tim Reske	Pascale Ackermann	Maximilian Schachmann
2009	Julian Schulze	Stephan Stockinger	Lukas Steidten	Marc Jurczik	Florian Nowack
2010	Jonas Bokeloh	Manuel Porzner	Leo Appelt *	Marc Jurczik	Christian Koch
2011	Leo Appelt	Tim van der Poel	Moritz Malcharek	Tim van der Poel	Leo Appelt

AK weibliche Jugend - U17

Jahr	Sieger	2. Platz	3. Platz	Sprinttrikot	Bergtrikot
1999	Charlotte Becker	Nina Göhl	Katja Polzin	Charlotte Becker	Katrin Beilherz
2000	Bianca Knöpfle	Katharina Blum	Sabine Rupp	Sabine Birkmeyer	Anne Kummer
2001	Elisabeth Brandau	Bianca Knöpfle	Sabine Fischer	Sabine Fischer	Bianca Knöpfle
2002	Sabine Fischer	Julia Bertl	Mareike König	Franziska Kniesche	Mareike König
2003	Stephanie Pohl	Corinna Thumm	Lisa Brennauer	Virginia Hennig	Virginia Hennig
2004	<i>Romy Kasper</i>	<i>Susi Tosch</i>	<i>Stephanie Rechenbach</i>	<i>nur als Eintagesrennen durchgeführt</i>	
2005	Hanna Amend	Stefanie Andris	Juliane Eisemann	Martina Zwick	Juliane Eisemann
2006	Hanna Amend	Laura Dittmann	Hella Boehmke	Katrin Burkhardt	Laura Dittmann
2007	Anna Hunger	Dagmar Labakova	Mona Eiberweiser	Janine Bubner	Sarah-Lena Hofmann
2008	Dagmar Labakova	Sarah-Lena Hofmann	Lisa Fischer	Lisa Fischer	Sarah-Lena Hofmann
2009	Nadja König	Janina Brückner	Lena Scheiner	Lisa Küllmer	Nadja König
2010	Lisa Carolin Happke *	Madeleine Ortmüller	Jenifer Jurisch *	Jenifer Jurisch *	Lisa Carolin Happke *
2011	Anna Knauer	Lisa Klein*	Luisa Kattinger	Anna Knauer	Lisa Klein*

Sonderwertung Coppa Hufschmidt

- 2011 1. Nationalteam Deutschland (Anna Knauer, Michelle Buchholz, Lisa Carolin Happke, Lisa Klein, Ann-Leonie Wiechmann, Jannika Scheuch)
 2. Nationalteam Italien
 3. RSC De Zuidwesthoek

AK männliche Jugend - U17

Jahr	Sieger	2. Platz	3. Platz	Sprinttrikot	Bergtrikot
1999	David Binning	C. Meschenmoser	Sven Kraus	C. Meschenmoser	H.-G. Bauer
2000	Dominik Wurm	Sebastian Frey	Tom Stamsnijder	Heinrich Haussler	Sebastian Paddags
2001	Toni Martin	Marko Scheibl	Frank Schulz	Philipp Kellermann	Th. Schmottermeyer
2002	Mathias Belka	Michael Franzl	Artjom Gräfenstein	Marcel Barth	Enrico Prix
2003	Timon Seubert	Sebastian Hans	Christopher Kramp	Daniel Schüler	Norman Dimde
2004	Marcel Kittel	Martijn Keizer	Oliver Giesecke	Patrick Nuber	David Hesselbarth
2005	John Degenkolb	Fabian Schaar	Dominik Nerz	Bastian Faltin	Philipp Ries
2006	Jakob Steigmiller	Dominik Eberle	Fabian Danner	Benjamin Sydlick	Bastian Bürgel
2007	Marco Haller	Max Stahr	Michael Schweizer	Michael Schwarzmann	Tobias Barkschat
2008	Martin Reinert	Lucas Liß	Sebastian Bergeret	Lucas Liß	Arne Dreßler
2009	Ruben Zepuntke	Paul Moerland	Felix Donath	Ruben Zepuntke	Rick Zabel
2010	Silvio Herklotz	Maximilian Schachmann	Sören Kragh-Andersen	Pascal Ackermann	Maximilian Schachmann
2011	Jonas Tenbrock	Aaron Krauss	Julian Schulze	Jonas Tenbrock	Eric Süßemilch

* - jüngerer Jahrgang



Spitzenreitertrikot



Sprinttrikot



Bergtrikot



Nachwuchstrikot



Reglement

Die **TMP Jugendtour** und **Kleine Friedensfahrt** für Schüler ist eine nat. Rundfahrt mit Gastmannschaften aus Polen, Holland, Italien und der Türkei.

Für die Teilnahme und Durchführung der Rundfahrt sind neben Bestimmungen der Sportordnung des BDR und die Wettkampfbestimmungen für den Straßenrennsport dieses spezielle Reglement maßgebend.

Prolog verschiedene Wettbewerbe auf 700m Rundkurs zur Ausgabe der Spitzenreitertrikots, das Ergebnis hat *keinerlei* Einfluß auf das Gesamtergebnis. Die Fahrer gehen zur nächsten Etappe mit den entsprechenden Trikots an den Start. Überrundete oder gestürzte Fahrer scheiden grundsätzlich aus. Zur Siegerehrung erscheinen die 3 Bestplatzierten des jeweiligen Rennens in entsprechender Sportbekleidung sofort im Anschluß des Rennens. Die Einschreibkontrolle befindet sich am Vorstart des jeweiligen Rennens und ist bis 10 min vor dem Start geöffnet.

Bergzeitfahren Sieger ist der Fahrer mit der geringsten Fahrzeit. Der im Prolog ermittelte Spitzenreiter (gelbes Trikot) startet als letzter. Seine Startzeit in der während des Prolog ausgegebenen Startliste bleibt frei und wird nicht aufgerückt. Es wird in Abständen von 30 sek. gestartet. Dabei wird nach einem Rotationsprinzip gestartet. Begleitfahrzeuge und Zeitfahrräder sind nicht erlaubt. Es gibt keine Zeitgutschriften. Es besteht Richtungsverkehr der Strecke ab 08:00 Uhr.

Straßenrennen Im Ziel erhalten die 3 Tagesbestplatzierten 10,6,4 sek.bzw.6,4,2 sek bei der Halbetappe Zeitgutschrift. Die Reihenfolge der Materialwagen ergibt sich aus dem Tages Ergebnis nach dem Zeitfahren. Es werden nur Fahrzeuge mit entsprechendem TMP/Kleine Friedensfahrt Aufkleber zugelassen. Funk zwischen den Materialfahrzeugen ist seitens des Veranstalters nicht vorgesehen. Die Mannschaftswagen dürfen nur von sportlichen Leitern gesteuert werden, die im Besitz einer gültigen Lizenz sind. Gestürzte, überrundete oder ausgeschiedene Fahrer, welche nicht das Ziel erreichen, dürfen am nächsten Tag nach Absprache mit dem WAV wieder starten. Die Fahrer werden nicht im Gesamtklassement berücksichtigt. Fahrer müssen sich vor dem Start einschreiben! Die Einschreibkontrolle befindet sich am Vorstart des jeweiligen Rennens.

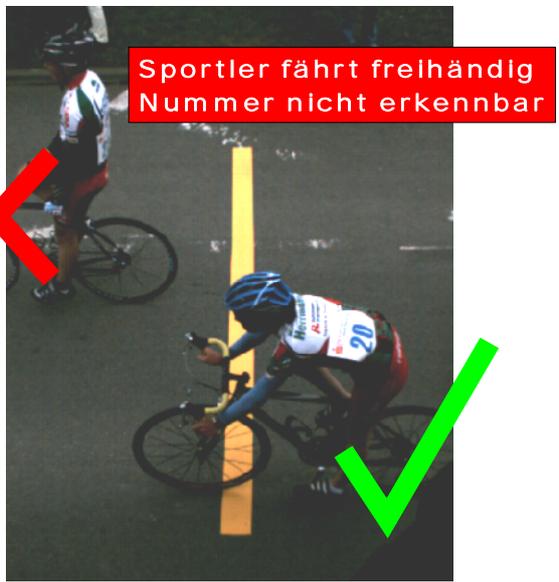
Wertungen **Gesamteinzelwertung**
Gesamtsieger ist der Fahrer mit der geringsten Fahrzeit einschließlich der Zeitgutschriften. Der Führende erhält ein Führungstrikot (gelb).

Sprintwertungen auf der Strecke mit 3,2,1 Punkt.
Sieger ist der Fahrer mit den meisten Punkten. Der Führende erhält ein Führungstrikot (grün). Bei Punktgleichheit entscheiden die Anzahl der gewonnenen Etappen, wenn das noch gleich, dann die gewonnenen Sprintwertungen, wenn das noch gleich die bessere Platzierung im Gesamtklassement über den Sieg.

Bergwertungen auf der Strecke mit 3,2,1 Punkt.
Sieger ist der Fahrer mit den meisten Punkten. Der Führende erhält ein Führungstrikot (rot). Bei Punktgleichheit entscheiden die gewonnenen Bergwertungen, wenn das noch gleich die bessere Platzierung im Gesamtklassement über den Sieg.

Bester Nachwuchsfahrer im jüngeren Jahrgang
Der/die Bestplatzierte der Gesamteinzelwertung aus dem jüngeren Jahrgang der jeweiligen Altersklasse (mit einem * gekennzeichnet) bekommt ein weißes Führungstrikot und wird am Ende der Rundfahrt mit einem Pokal ausgezeichnet. Beim Prolog wird das Trikot in dem Lauf vergeben, wo auch das gelbe Trikot ausgefahren wird.

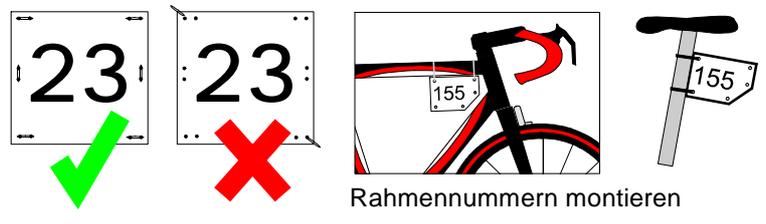
Anbringen der Startnummern



Um ein schnelles und korrektes Ergebnis zu erstellen, ist es wichtig, dass die Startnummern gut lesbar angebracht werden.

Bitte untenstehende Hinweise beachten !!!

- Startnummer mit mindestens 4 Nadeln befestigen
- Nadeln doppelt durchstechen (siehe Skizze)
- Nummern in voller Größe anbringen
- nicht knicken oder falten
- nicht freihändig über den Zielstrich fahren





Reglement Coppa Gerd Hufschmidt

Die Coppa Gerd Hufschmidt ist ein internationaler Ländervergleichswettkampf der weiblichen Jugend (U17w) zu Ehren des langjährigen Bundesjugendleiters des BDR Gerd Hufschmidt. Die Coppa Gerd Hufschmidt wird als Mannschaftswettbewerb ausgefahren, und ist ein Sonderwettbewerb innerhalb der TMP Jugendtour-Kleine Friedensfahrt 2012. Die Verantwortung, Auswertung und Ehrung liegt beim BDR und wird von diesem vorgenommen. Es gelten uneingeschränkt die Bestimmungen und Ordnungen des BDR und das Reglement der TMP- Tour 2012.

Mit der Aufnahme des Rennens erkennen alle Beteiligten das Reglement an.

Teilnehmer

Das Rennen ist offen für die Jugendklasse u17 weiblich, Jahrgänge 1996/1997. Eine Mannschaft besteht aus mindestens 3 und höchstens 6 Fahrerinnen sowie 2 Betreuern.

Alle Fahrerinnen und Betreuer müssen im Besitz einer gültigen Lizenz und ausreichend versichert sein.

Alle Teilnehmer fahren auf eigene Rechnung und Gefahr.

Bekleidung

Alle Fahrerinnen einer Mannschaft haben in einheitlichen Trikots zu starten.

Übersetzungsbegrenzung und Materialbeschränkung

Die maximale Ablaflänge beträgt 7,01m.

Die Jury behält sich ausdrücklich die Kontrolle der Übersetzungsbegrenzung vor. Zum Einzelzeitfahren ist der Einsatz von Zeitfahrmaterial (z.B. Lenkeraufsätze, Scheibenräder) nicht gestattet.

Einschreibkontrolle

Jede Fahrerinnen ist verpflichtet, sich eigenhändig jeweils bis 10 Minuten vor dem Start in die vorgesehene Startliste einzuschreiben.

Rennen der Coppa Gerd Hufschmidt 2012

Bestandteile der Coppa Gerd Hufschmidt 2012 sind ein Kriterium, ein Bergzeitfahren, ein Straßenrennen und ein Rundstreckenrennen, die als Prolog und Etappen der TMP-Tour 2012 stattfinden.

Mannschaftswertung

Mindestens 3 Fahrerinnen einer Mannschaft müssen zu jeder Etappe starten. Die Mannschaftswertung ergibt sich aus den Platzierungen der Fahrerinnen der jeweiligen Mannschaft bei jeder Etappe. Es werden die Punkte der jeweils 3 besten Fahrerinnen der Mannschaft addiert. Sieger der Coppa Gerd Hufschmidt 2012 ist die Mannschaft mit den meisten Punkten. Bei Punktgleichheit werden die Mannschaften entsprechend ihrer bestplatzierten Fahrerinnen der Gesamteinzelwertung der TMP-Tour platziert.

Alle Fahrerinnen, die das Etappenziel erreichen, werden platziert. Die ersten 30 Fahrerinnen der Tageswertung erhalten Punkte für die Mannschaftswertung nach folgendem Modus:

1. Platz – 40 Pkt.	11. Platz – 20 Pkt.	21. Platz – 10 Pkt.
2. Platz – 35 Pkt.	12. Platz – 19 Pkt.	22. Platz – 9 Pkt.
3. Platz – 31 Pkt.	13. Platz – 18 Pkt.	23. Platz – 8 Pkt.
4. Platz – 28 Pkt.	14. Platz – 17 Pkt.	24. Platz – 7 Pkt.
5. Platz – 26 Pkt.	15. Platz – 16 Pkt.	25. Platz – 6 Pkt.
6. Platz – 25 Pkt.	16. Platz – 15 Pkt.	26. Platz – 5 Pkt.
7. Platz – 24 Pkt.	17. Platz – 14 Pkt.	27. Platz – 4 Pkt.
8. Platz – 23 Pkt.	18. Platz – 13 Pkt.	28. Platz – 3 Pkt.
9. Platz – 22 Pkt.	19. Platz – 12 Pkt.	29. Platz – 2 Pkt.
10. Platz – 21 Pkt.	20. Platz – 11 Pkt.	30. Platz – 1 Pkt.

Platzierungen von Fahrerinnen, die nicht an der Coppa-Wertung teilnehmen, werden nicht berücksichtigt.

Preisschema

Gesamtmannschaftswertung

1. Platz – 140 EUR
2. Platz – 120 EUR
3. Platz – 100 EUR
4. Platz – 80 EUR
5. Platz – 60 EUR



Siegerehrung

Die beste Mannschaft wird auf der Abschlussiegerehrung der TMP-Tour mit einem Pokal geehrt. Die Fahrerinnen der ersten drei Mannschaften erhalten Urkunden. Bei Nichterscheinen erfolgt Verlust des Preisgeldes.

Prolog in Gotha - 18.05.2012



Im Rahmen der 14. TMP Jugendtour - Kleinen Friedensfahrt führt der RSC Waltershausen-Gotha e.V. ein **Fette-Reifen-Rennen** für Kinder im Alter bis 13 Jahre und ein **Prominentenrennen** mit Sponsoren und Vertretern aus Sport und Politik durch

Der Veranstalter bittet alle lizenzierten Teilnehmer und Betreuer diesen Rahmenwettbewerben ebendiese Aufmerksamkeit und Fairness zukommen zu lassen, wie im eigenen Wettbewerb erwartet wird.

Das Training und Befahren der Rennstrecke ist während eines laufenden Wettbewerbs nicht erwünscht und kann zu Strafen führen ! Auf Ordnung, Sicherheit und Sauberkeit ist zu achten !

Prolog, am Freitag, den 18.05.2012

Rund am Jugendclub "Zelle" in Gotha

Ort: Gotha, An der Goth
Strecke: An der Goth-Am Wiegwasser-Marianne Brandt Str.-Eschleber Str.-An der Goth
12:30-15:00 Uhr Meldung der Teilnehmer im Jugendclub " Zelle"
14:30 Uhr Mannschaftsleitersitzung im Jugendclub "Zelle"
15:30 Uhr Eröffnung **TMP** Tour durch Bürgermeister

- 15:35 Uhr **Auftakt** **Fette Reifen Rennen** Schulen Kreis Gotha
bis 10 Jahre 10 min 2 Runden
11-13 Jahre 10 min 3 Runden
- 16:00 Uhr **Rennen 1** **Schüler** 20 min 2 Fahrer pro Team
Kriterium alle 5 min Wertung, 5,3,2,1 Pkt
Sieger erhält Sprinttrikot, 2.Bergtrikot
- 16:30 Uhr **Rennen 2** **Schüler** 20 min 2 Fahrer pro Team
Kriterium alle 5 min Wertung, 5,3,2,1 Pkt
Sieger erhält Spitzenreitertrikot, Vergabe Trikot Bester Jahrgang 99
- 17:30 Uhr **Rennen 3** **weibl. Jugend** 20 min
Kriterium alle 5 min Wertung, 5,3,2,1 Pkt
Sieger erhält Spitzenreitertrikot, 2.Berg, 3.Sprinttrikot, NW Trikot
- 18:00 Uhr **Rennen 4** **Jugend** 20 min 2 Fahrer pro Team
Kriterium alle 5 min Wertung, 5,3,2,1 Pkt
Sieger erhält Sprinttrikot
- 18:30 Uhr **Rennen 5** **Jugend** 20 min 2 Fahrer pro Team
Kriterium alle 5 min Wertung, 5,3,2,1 Pkt
Sieger erhält Bergtrikot
- 19:00 Uhr **Rennen 6** **Prominentenrennen**
Rahmenprogramm - Einladungswettbewerb
Fahrzeit 20 min
- 19:30 Uhr **Rennen 7** **Jugend** 20 min 2 Fahrer pro Team
Kriterium alle 5 min Wertung, 5,3,2,1 Pkt
Sieger erhält Spitzenreitertrikot, Vergabe Trikot Bester Jahrgang 97

Bitte sofort nach Beendigung des jeweiligen Wettbewerbs
die **3 Erstplatzierten, sowie die Trikotträger** zur Siegerehrung und Trikotübergabe !

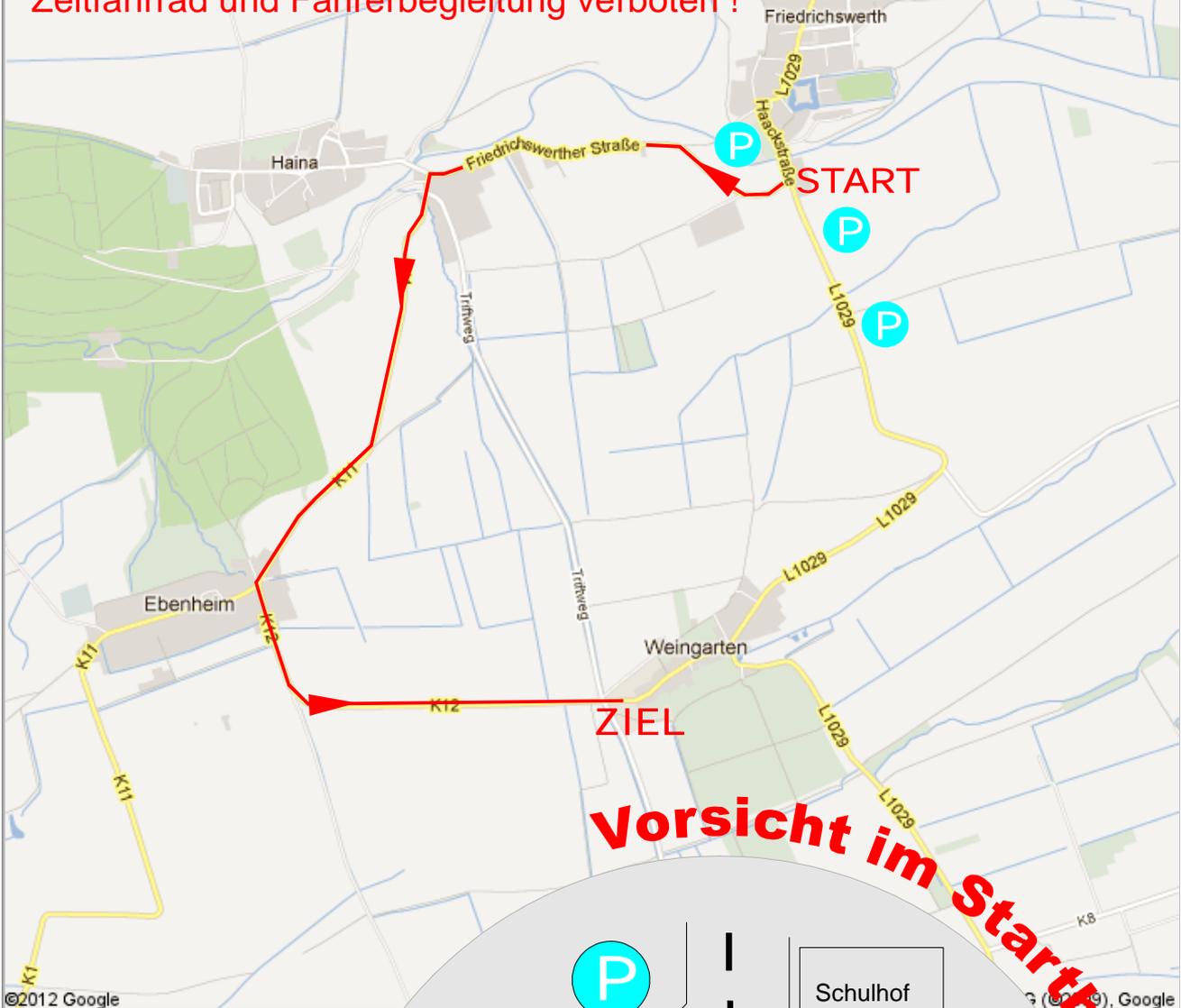
Hat ein Fahrer **mehrere Trikots** bei sich vereint, wird der in der Wertung nächstplatzierte Fahrer
als Trikotträger der nächsten Etappe zur Siegerehrung gerufen und geehrt,
um das Trikot und das dazugehörige Patronat zu repräsentieren.

Die Ehrung wird **vor** dem Start des nächsten Rennens durchgeführt.

Bergzeitfahren Friedrichswerth-Weingarten

19.05.2012

Zeitfahrrad und Fahrerbegleitung verboten !

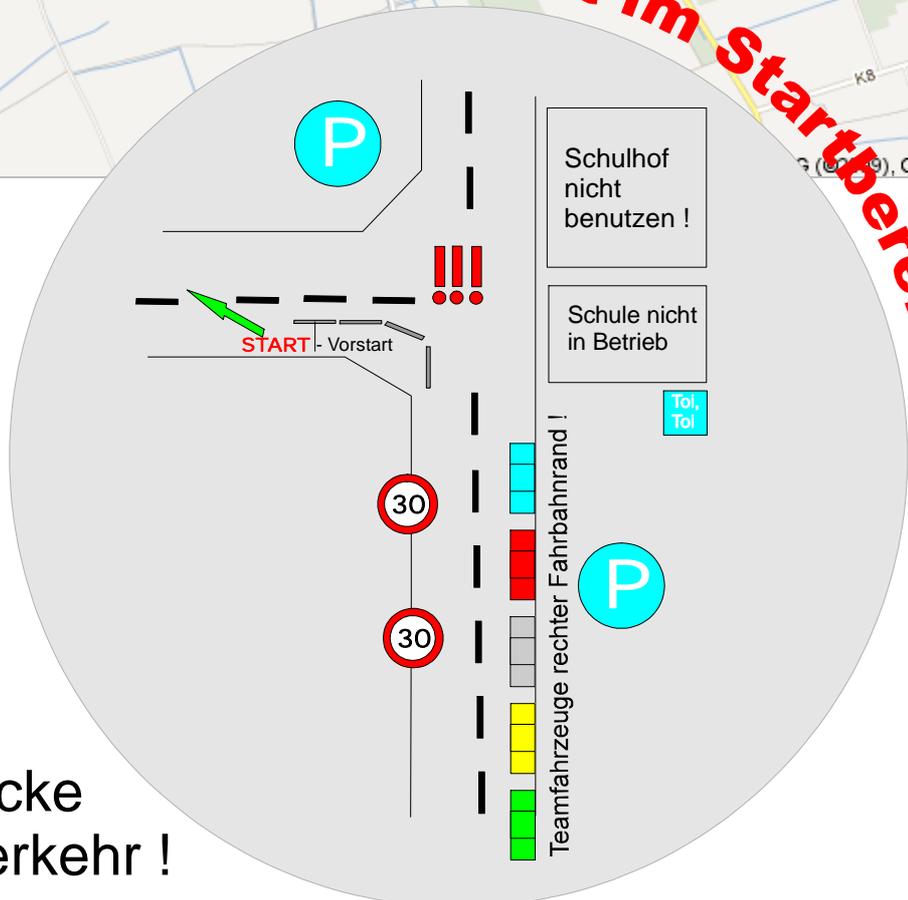


erster Start
09:00 Uhr

30 sek
Zeitabstände

Reihenfolge:
U17w
U15m
U17m

Achtung !
auf der Strecke
Richtungsverkehr !



Strecken-und Zeitplan

1.Etappe

1.Etappe Einzelzeitfahren am Samstag, den 19.05.2012

Friedrichswerth-Weingarten

Ort	Straße	Hinweis	km	Zeit
Friedrichswerth				
START	L1030 (rechte Straßenseite)	Kreuzung OA Friedrichswerth	0,0	
	L1030	OA Friedrichswerth	0,3	09:00
	L1030			bis
	L1030	OE Haina	1,0	12:00
	K11	OA Haina	1,6	
	K11	OE Ebenheim	3,0	
	K12	OA Ebenheim	3,4	
	K12	OE Weingarten	4,8	
ZIEL	K12	Weingarten-Hauptstraße	5,0	

Startzeitabstände 0:30 min, erster Start 09:00 Uhr

*Startreihenfolge nach Meldeeingang jeweils 1 Sportler aus jeder Mannschaft zum Schluß die Trikotträger

*Reihenfolge der Altersklassen: Schüler, weibliche Jugend, Jugend

09:00 Uhr	1.weibl.Jugend	00:30 min Abstand
anschl.	2.Schüler	00:30 min Abstand
anschl.	3.Jugend	00:30 min Abstand

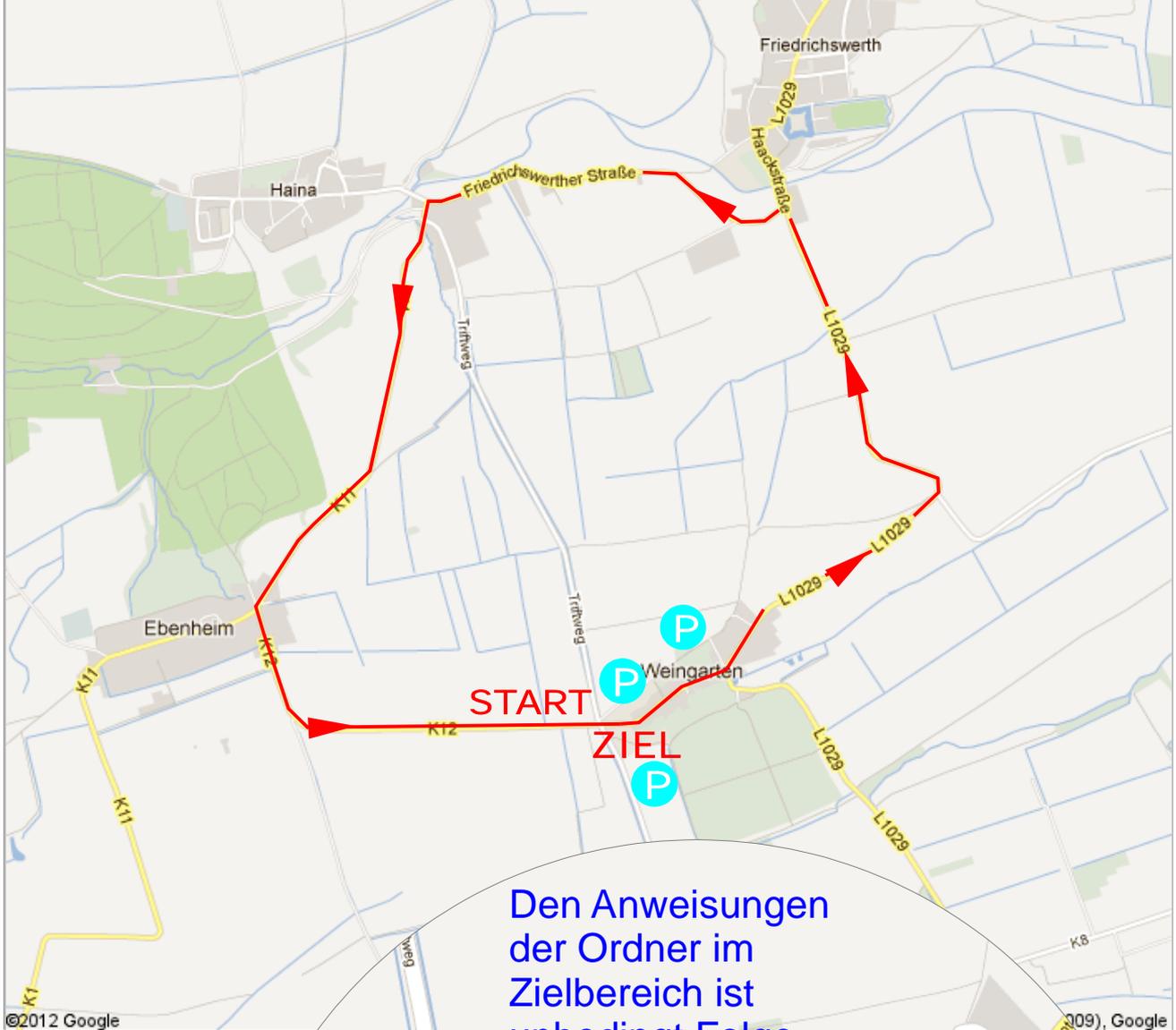
Wichtige Infos !

Kein Zeitfahrrad erlaubt !
 Keine Begleitung der Fahrer möglich !

Vorsicht im Startbereich
 Bitte den Platz wo geparkt wurde wieder so verlassen, wie Ihr ihn vorgefunden habt !
 Rechtzeitig zum Start erscheinen - Radkontrolle !
 Startnummern bitte so anbringen, das diese auch gesehen werden können !
 Ableitung der Rennfahrer in Rennrichtung nach Friedrichswerth - einfach weiterfahren !
 Ergebniserstellung nach dem letzten Fahrer der Jugendklasse !
 Informationen des Sprechers beachten

Achtung Richtungsverkehr !
 nicht auf der Rennstrecke trainieren !

Straßenrennen Weingarten-Friedrichswerth-Ebenheim am 19.05.2012



Den Anweisungen
der Ordner im
Zielbereich ist
unbedingt Folge
zu leisten !!!

Achtung an die Rennfahrer !

nach Zieldurchfahrt
nicht entgegen der
Rennstrecke fahren !



Startzeiten:

14:00 - U15m

15:30 - U17w

17:00 - U17m

Strecken-und Zeitplan
2.Etappe

2.Etappe Straßenrennen "Rund um Weingarten" am Samstag, den 19.05.2012

U15m : 5 Runden = 38,0 km U17w : 5 Runden = 38,0 km U17m : 8 Runden = 60,8 km

Durchschnitt 30 km/h

Ort	Straße	Hinweis	km	Zeit			Sprint / Bergwertg.
				U15m	U17w	U17m	
START	K12	OE Weingarten	0,0	14:00:00	15:30:00	17:00:00	
OE Weingarten	Hauptstraße		0,5	14:03:00	15:33:00	17:03:00	
	L1029	OA Weingarten	0,6	14:03:24	15:33:24	17:03:24	
R	L1029	am Ende der Abfahrt ←					
U	L1029	scharfe links Kurve !!! ←	1,9	14:03:48	15:33:48	17:03:48	
N	L1029	OE Friedrichswerth Schule					
D	L1030	OE Haina	3,6	14:06:36	15:36:36	17:06:36	
E	K11	Links !!! ←					
1	K11	OA Haina	3,9	14:07:48	15:37:48	17:07:48	
	Hainaer Straße	OE Ebenheim	5,3	14:09:12	15:39:12	17:09:12	
	Hauptstraße		5,5	14:09:48	15:39:48	17:09:48	
	K12	OA Ebenheim	5,7	14:13:36	15:43:36	17:13:36	
Zieldurchfahrt	K12		7,5	14:14:24	15:44:24	17:14:24	U15m / U17w
	K12	OE Weingarten SW	7,6	14:15:12	15:45:12	17:15:12	Sprintwertung
R	Hauptstraße		8,1	14:18:12	15:48:12	17:18:12	
	L1029	OA Weingarten	8,2	14:18:36	15:48:36	17:18:36	
U	L1029	am Ende der Abfahrt ←					
N	L1029	scharfe links Kurve !!! ←	9,5	14:19:00	15:49:00	17:19:00	
D	L1029	OE Friedrichswerth Schule					
E	L1030	OE Haina	11,2	14:21:48	15:51:48	17:21:48	
2	K11	Links !!! ←					
	K11	OA Haina	11,5	14:23:00	15:53:00	17:23:00	
	Hainaer Straße	OE Ebenheim	12,9	14:24:24	15:54:24	17:24:24	
	Hauptstraße		13,1	14:25:00	15:55:00	17:25:00	
	K12	OA Ebenheim	13,3	14:28:48	15:58:48	17:28:48	U17m
	K12		15,1	14:29:36	15:59:36	17:29:36	U15m / U17w
Zieldurchfahrt	K12	OE Weingarten SW	15,2	14:30:24	16:00:24	17:30:24	Sprintwertung
R	Hauptstraße		15,7	14:33:24	16:03:24	17:33:24	
	L1029	OA Weingarten	15,8	14:33:48	16:03:48	17:33:48	
U	L1029	am Ende der Abfahrt ←					
N	L1029	scharfe links Kurve !!! ←	17,1	14:34:12	16:04:12	17:34:12	
D	L1029	OE Friedrichswerth Schule					
E	L1030	OE Haina	18,8	14:37:00	16:07:00	17:37:00	
3	K11	Links !!! ←					
	K11	OA Haina	19,1	14:38:12	16:08:12	17:38:12	U15m / U17w
	Hainaer Straße	OE Ebenheim BW	20,5	14:39:36	16:09:36	17:39:36	Bergwertung
	Hauptstraße		20,7	14:40:12	16:10:12	17:40:12	
	K12	OA Ebenheim	20,9	14:44:00	16:14:00	17:44:00	
	K12		22,7	14:44:48	16:14:48	17:44:48	U17m
Zieldurchfahrt	K12	OE Weingarten SW	22,8	14:45:36	16:15:36	17:45:36	Sprintwertung
R	Hauptstraße		23,3	14:48:36	16:18:36	17:48:36	
	L1029	OA Weingarten	23,4	14:49:00	16:19:00	17:49:00	
U	L1029	am Ende der Abfahrt ←					
N	L1029	scharfe links Kurve !!! ←	24,7	14:49:24	16:19:24	17:49:24	
D	L1029	OE Friedrichswerth Schule					
E	L1030	OE Haina	26,4	14:52:12	16:22:12	17:52:12	
4	K11	Links !!! ←					
	K11	OA Haina	26,7	14:53:24	16:23:24	17:53:24	U15m / U17w
	Hainaer Straße	OE Ebenheim BW	28,1	14:54:48	16:24:48	17:54:48	Bergwertung
	Hauptstraße		28,3	14:55:24	16:25:24	17:55:24	
	K12	OA Ebenheim	28,5	14:59:12	16:29:12	17:59:12	
	K12		30,3	15:00:00	16:30:00	18:00:00	U17m
Zieldurchfahrt	K12	OE Weingarten SW	30,4	15:00:48	16:30:48	18:00:48	Sprintwertung

Ort	Straße	Hinweis	km	Zeit			Sprint / Bergwertg.
				U15m	U17w	U17m	
	Hauptstraße		30,9	15:03:48	16:33:48	18:03:48	
R	L1029	OA Weingarten	31,0	15:04:12	16:34:12	18:04:12	
U	L1029	am Ende der Abfahrt ←					
N	L1029	scharfe links Kurve !!! ←	32,3	15:04:36	16:34:36	18:04:36	
D	L1029	OE Friedrichswerth Schule					
E	L1030	OE Haina ←	34,0	15:07:24	16:37:24	18:07:24	
	K11	Links !!! ←					
5	K11	OA Haina	34,3	15:08:36	16:38:36	18:08:36	U17m
	Hainaer Straße	OE Ebenheim BW	35,7	15:10:00	16:40:00	18:10:00	Bergwertung
	Hauptstraße		35,9	15:10:36	16:40:36	18:10:36	
	K12	OA Ebenheim	36,1	15:14:24	16:44:24	18:14:24	
	K12		37,9	15:15:12	16:45:12	18:15:12	
Ziel U15m / U17w	K12	OE Weingarten	38,0	15:16:00	16:46:00	18:16:00	
	Hauptstraße		38,5			18:19:00	
R	L1029	OA Weingarten	38,6			18:19:24	
U	L1029	am Ende der Abfahrt ←					
N	L1029	scharfe links Kurve !!! ←	39,9			18:19:48	
D	L1029	OE Friedrichswerth Schule					
E	L1030	OE Haina ←	41,6			18:22:36	
	K11	Links !!! ←					
6	K11	OA Haina	41,9			18:23:48	U17m
	Hainaer Straße	OE Ebenheim BW	43,3			18:25:12	Bergwertung
	Hauptstraße		43,5			18:25:48	
	K12	OA Ebenheim	43,7			18:29:36	
	K12		45,5			18:30:24	
	K12	OE Weingarten	45,6			18:31:12	
	Hauptstraße		46,1			18:34:12	
R	L1029	OA Weingarten	46,2			18:34:36	
U	L1029	am Ende der Abfahrt ←					
N	L1029	scharfe links Kurve !!! ←	47,5			18:35:00	
D	L1029	OE Friedrichswerth Schule					
E	L1030	OE Haina ←	49,2			18:37:48	
	K11	Links !!! ←					
7	K11	OA Haina	49,5			18:39:00	U17m
	Hainaer Straße	OE Ebenheim BW	50,9			18:40:24	Bergwertung
	Hauptstraße		51,1			18:41:00	
	K12	OA Ebenheim	51,3			18:44:48	
	K12		53,1			18:45:36	
	K12	OE Weingarten	53,2			18:46:24	
	Hauptstraße		53,7			18:49:24	
R	L1029	OA Weingarten	53,8			18:49:48	
U	L1029	am Ende der Abfahrt ←					
N	L1029	scharfe links Kurve !!! ←	55,1			18:50:12	
D	L1029	OE Friedrichswerth Schule					
E	L1030	OE Haina ←	56,8			18:53:00	
	K11	Links !!! ←					
8	K11	OA Haina	57,1			18:54:12	
	Hainaer Straße	OE Ebenheim	58,5			18:55:36	
	Hauptstraße		58,7			18:56:12	
	K12	OA Ebenheim	58,9			19:00:00	
	K12		60,7			19:00:48	
ZIEL Jugend	K12	OE Weingarten	60,8			19:01:36	

Hinweis: Sprintwertungen werden in den entsprechenden Runden jeweils am Start / Ziel abgenommen.

Altersklasseneinteilung	Übersetzungsbegrenzungen:
U17w - 15/16 Jahre - Jg. 1996/1997	U17m - 7,01 m
U17m - 15/16 Jahre - Jg. 1996/1997	U17w - 7,01 m
U15m - 13/14 Jahre - Jg. 1998/1999	U15m - 6,10 m

Straßenrennen Rund um Waltershausen am 20.05.2012

Achtung: Zwischen 10:00 Uhr und 11:15 Uhr sind wegen Konfirmationen in der Kirche keine Lautsprecherdurchsagen möglich !!!



Waltershausen



Duschen /
Shower
Turnhalle
3-Felderhalle

Startzeiten:
09:00 - U15m
10:30 - U17w
12:00 - U17m

Strecken-und Zeitplan

3.Etappe

Legende: LSA=Lichtsignalanlage OE/OA=OrtsEingang-Ausgang

3.Etappe Straßenrennen "Rund um Waltershausen" am Sonntag, den 20.05.2012

Schüler: 7 Runden = 42, km Jugend.: 10 Runden = 60 km weibl.Jugd.: 7 Runden = 42 km

Durchschnitt 30 km/h

Ort	Straße	Hinweis	km	Zeit	Zeit	Zeit	Sprint / Bergwertg.
				U15m	U17w	U17m	
START Waltershausen	Bremerstraße	Markt	0,0	09:00:00	10:30:00	12:00:00	
	Unteres Waldtor		0,2	09:00:24	10:30:24	12:00:24	
	Ruhlaer Straße		0,5	09:01:00	10:31:00	12:01:00	
		Stadtberg 8% Steigung	1,0	09:02:15	10:32:15	12:02:15	
R U	L1027	LSA / Teiler	→	2,3	09:04:00	10:34:00	12:04:00
	L1027 neu						
N D		scharfe rechts Kurve !!!	→	3,6	09:06:36	10:36:36	12:06:36
		Einfahrt in neu ausgebaute Tiergartenstraße					
E		Abzweig Kalkberghaus	↑↑	4,7	09:08:48	10:38:48	12:08:48
		Kreuzung Arndstraße	↑↑	5,3	09:10:00	10:40:00	12:10:00
1	Tiergartenstraße		→	5,5	09:10:24	10:40:24	12:10:24
	Hauptstraße						
	Bremerstraße	Zieldurchfahrt		6,0	09:11:30	10:41:30	12:11:30
	Unteres Waldtor			6,2	09:11:54	10:41:54	12:11:54
	Ruhlaer Straße			6,5	09:12:30	10:42:30	12:12:30
		Stadtberg 8% Steigung		7,0	09:13:45	10:43:45	12:13:45
R U	L1027	LSA / Teiler	→	8,3	09:15:30	10:45:30	12:15:30
	L1027 neu						
N D		scharfe rechts Kurve !!!	→	9,6	09:18:06	10:48:06	12:18:06
		Einfahrt in neu ausgebaute Tiergartenstraße					
E		Abzweig Kalkberghaus	↑↑	10,7	09:20:18	10:50:18	12:20:18
		Kreuzung Arndstraße	↑↑	11,3	09:21:30	10:51:30	12:21:30
2	Tiergartenstraße		→	11,5	09:21:54	10:51:54	12:21:54
	Hauptstraße						
	Bremerstraße	Zieldurchfahrt		12,0	09:23:00	10:53:00	12:23:00
	Unteres Waldtor			12,2	09:23:24	10:53:24	12:23:24
	Ruhlaer Straße			12,5	09:24:00	10:54:00	12:24:00
		Stadtberg 8% Steigung		13,0	09:25:15	10:55:15	12:25:15
R U	L1027	LSA / Teiler	→	14,3	09:27:00	10:57:00	12:27:00
	L1027 neu						
N D		scharfe rechts Kurve !!!	→	15,6	09:29:36	10:59:36	12:29:36
		Einfahrt in neu ausgebaute Tiergartenstraße					
E		Abzweig Kalkberghaus	↑↑	16,7	09:31:48	11:01:48	12:31:48
		Kreuzung Arndstraße	↑↑	17,3	09:33:00	11:03:00	12:33:00
3	Tiergartenstraße		→	17,5	09:33:24	11:03:24	12:33:24
	Hauptstraße						
	Bremerstraße	Zieldurchfahrt		18,0	09:34:30	11:04:30	12:34:30
	Unteres Waldtor			18,2	09:34:54	11:04:54	12:34:54
	Ruhlaer Straße			18,5	09:35:30	11:05:30	12:35:30
		Stadtberg 8% Steigung		19,0	09:36:45	11:06:45	12:36:45
R U	L1027	LSA / Teiler	→	20,3	09:38:30	11:08:30	12:38:30
	L1027 neu						
N D		scharfe rechts Kurve !!!	→	21,6	09:41:06	11:11:06	12:41:06
		Einfahrt in neu ausgebaute Tiergartenstraße					
E		Abzweig Kalkberghaus	↑↑	22,7	09:43:18	11:13:18	12:43:18
		Kreuzung Arndstraße	↑↑	23,3	09:44:30	11:14:30	12:44:30
4	Tiergartenstraße		→	23,5	09:44:54	11:14:54	12:44:54
	Hauptstraße						
	Bremerstraße	Zieldurchfahrt		24,0	09:46:00	11:16:00	12:46:00
	Unteres Waldtor			24,2	09:46:24	11:16:24	12:46:24
	Ruhlaer Straße			24,5	09:47:00	11:17:00	12:47:00
		Stadtberg 8% Steigung		25,0	09:48:15	11:18:15	12:48:15
R U	L1027	LSA / Teiler	→	26,3	09:50:00	11:20:00	12:50:00
	L1027 neu						
N D		scharfe rechts Kurve !!!	→	27,6	09:52:36	11:22:36	12:52:36
		Einfahrt in neu ausgebaute Tiergartenstraße					
E		Abzweig Kalkberghaus	↑↑	28,7	09:54:48	11:24:48	12:54:48
		Kreuzung Arndstraße	↑↑	29,3	09:56:00	11:26:00	12:56:00
5	Tiergartenstraße		→	29,5	09:56:24	11:26:24	12:56:24
	Hauptstraße						
	Bremerstraße	Zieldurchfahrt/Zielankunft		30,0	09:57:30	11:27:30	12:57:30

Ort	Straße	Hinweis	km	Zeit			Sprint / Bergwertg.
				U15m	U17w	U17m	
	Unteres Waldtor		30,2	09:57:54	11:27:54	12:57:54	
	Ruhlaer Straße		30,5	09:58:30	11:28:30	12:58:30	U15m/U17w/U17m
		Stadtberg 8% Steigung	31,0	09:59:45	11:29:45	12:59:45	3.Bergwertung
	L1027						
R	L1027	LSA / Teiler	→	32,3	10:01:30	11:31:30	13:01:30
U	L1027 neu						
N	scharfe rechts Kurve !!!		→	33,6	10:04:06	11:34:06	13:04:06
D	Einfahrt in neu ausgebaute Tiergartenstraße						
E	Abzweig Kalkberghaus		↑↑	34,7	10:06:18	11:36:18	13:06:18
	Kreuzung Arndstraße		↑↑	35,3	10:07:30	11:37:30	13:07:30
6	Tiergartenstraße		→	35,5	10:07:54	11:37:54	13:07:54
	Hauptstraße						U15m/U17w/U17m
	Bremerstraße	Zieldurchfahrt		36,0	10:09:00	11:39:00	13:09:00
							3.Sprintwertung
	Unteres Waldtor		36,2	10:09:24	11:39:24	13:09:24	
	Ruhlaer Straße		36,5	10:10:00	11:40:00	13:10:00	
		Stadtberg 8% Steigung	37,0	10:11:15	11:41:15	13:11:15	
	L1027						
R	L1027	LSA / Teiler	→	38,3	10:13:00	11:43:00	13:13:00
U	L1027 neu						
N	scharfe rechts Kurve !!!		→	39,6	10:15:36	11:45:36	13:15:36
D	Einfahrt in neu ausgebaute Tiergartenstraße						
E	Abzweig Kalkberghaus		↑↑	40,7	10:17:48	11:47:48	13:17:48
	Kreuzung Arndstraße		↑↑	41,3	10:19:00	11:49:00	13:19:00
7	Tiergartenstraße		→	41,5	10:19:24	11:49:24	13:19:24
	Hauptstraße						
	Bremerstraße	Zielein-/durchfahrt		42,0	10:20:30	11:50:30	13:20:30
							ZIEL U15m/U17w
	Unteres Waldtor		42,2			13:20:54	
	Ruhlaer Straße		42,5			13:21:30	U17m
		Stadtberg 8% Steigung	43,0			13:22:45	4.Bergwertung
	L1027						
R	L1027	LSA / Teiler	→	44,3		13:24:30	
U	L1027 neu						
N	scharfe rechts Kurve !!!		→	45,6		13:27:06	
D	Einfahrt in neu ausgebaute Tiergartenstraße						
E	Abzweig Kalkberghaus		↑↑	46,7		13:29:18	
	Kreuzung Arndstraße		↑↑	47,3		13:30:30	
8	Tiergartenstraße		→	47,5		13:30:54	
	Hauptstraße						U17m
	Bremerstraße	Zieldurchfahrt		48,0		13:32:00	4.Sprintwertung
	Unteres Waldtor		48,2			13:32:24	
	Ruhlaer Straße		48,5			13:33:00	
		Stadtberg 8% Steigung	49,0			13:34:15	
	L1027						
R	L1027	LSA / Teiler	→	50,3		13:36:00	
U	L1027 neu						
N	scharfe rechts Kurve !!!		→	51,6		13:38:36	
D	Einfahrt in neu ausgebaute Tiergartenstraße						
E	Abzweig Kalkberghaus		↑↑	52,7		13:40:48	
	Kreuzung Arndstraße		↑↑	53,3		13:42:00	
9	Tiergartenstraße		→	53,5		13:42:24	
	Hauptstraße						
	Bremerstraße	Zieldurchfahrt		54,0		13:43:30	
	Unteres Waldtor		54,2			13:43:54	
	Ruhlaer Straße		54,5			13:44:30	U17m
		Stadtberg 8% Steigung	55,0			13:45:45	5.Bergwertung
	L1027						
R	L1027	LSA / Teiler	→	56,3		13:47:30	
U	L1027 neu						
N	scharfe rechts Kurve !!!		→	57,6		13:50:06	
D	Einfahrt in neu ausgebaute Tiergartenstraße						
E	Abzweig Kalkberghaus		↑↑	58,7		13:52:18	
	Kreuzung Arndstraße		↑↑	59,3		13:53:30	
10	Tiergartenstraße		→	59,5		13:53:54	
	Hauptstraße						U17m
	Bremerstraße	Zieleinfahrt		60,0		13:55:00	5.Sprintwertung
							ZIEL U17m

Duschmöglichkeiten nach der 3.Etappe befinden sich in der Turnhalle am Schönrasen

Öffentliche Toiletten befinden sich hinter dem Rathaus, sowie für Teilnehmer in der 3 Felder Halle am Schönrasen



Hinweise an die Mannschaftsleiter

Herzlich willkommen zur *14. TMP Jugendtour und Kleinen Friedensfahrt 2012*.

Der Prolog geht nicht in die Gesamtwertung ein – nur Ausgabe der Führungstrikots.

Wer eine Etappe nicht beenden kann, hat die Möglichkeit in Absprache mit dem WA am nächsten Tag wieder zu starten, allerdings ohne Berücksichtigung im Gesamtklassement. Bitte alle Fahrer, welche das Rennen nicht ordnungsgemäß beendet haben beim WA abmelden !

Bei allen Etappen besteht Richtungsverkehr !!! Abgefallene Fahrer halten sich an die STVO und berücksichtigen den Nachfolgeverkehr !!! Verhalten bei Defekten - Hinweise in der ML Sitzung beachten.

1.Etappe BZF „Friedrichswerth-Weingarten“ (1.Halbetappe):

Es wird in 30 sek. Abständen gestartet. Ein Begleiten der Rennfahrer ist nicht möglich. Der jeweils Führende in den einzelnen AK (gelbes Trikot vom Prolog) startet als letzter. Sein Startplatz in der Startliste bleibt leer und wird nicht aufgerückt. Siegerehrung erfolgt jeweils Nachmittag vor dem Straßenrennen. Das Parken der Teilnehmer zum Ezf. erfolgt auf der rechten Fahrbahnseite bergab Richtung Friedrichswerth. Ein Parken auf dem Schulhof, wie in den letzten Jahren ist nicht möglich, da dieser Platz privat als Holzlagerplatz verwendet wird.

Mobile Toiletten können genutzt werden

Achtung im Startbereich auf den Straßenverkehr. Org.Büro und Ausgabe von Ergebnislisten in Weingarten.

2.Etappe „Rund um Weingarten“ (2.Halbetappe)

Schüler und weibl.Jugend 2 Sprintwertungen Rd.1 (km 7,6), Rd.2 (km 15,2), wobei nur die 2.SW mit 3,2,1 sek Zeitgutschrift bei Zieldurchfahrt vergütet wird

und 2 Bergwertungen Rd.3 (km 20,5), Rd.4 (km 28,1) Ortseingang Ebenheim als reine Punktwertg.

Beim Zieleinlauf erhalten die ersten drei Fahrer Zeitgutschrift von 6,4,2 sek.

Jugend 3 Sprintwertungen Rd.2 (km 15,2), Rd.3(km 22,8) mit 3,2,1 sek Zeitgutschrift, Rd.4 (km 30,4) bei Zieldurchfahrt

und 3 Bergwertungen Rd.5 (km 35,7), Rd.6 (km 43,3), Rd.7 (km 50,9) jeweils am Ortseingang Ebenheim als reine Punktwertung

Beim Zieleinlauf erhalten die ersten drei Fahrer Zeitgutschrift von 6,4,2 sek.

3.Etappe „Rund um Waltershausen“:

Schüler und weibl.Jugend 3 Sprintwertungen mit 3,2,1 sek bei Zieldurchfahrt in Waltershausen Rd.2 (km 12), Rd.4 (km 24), Rd.6 (km 36)

und 3 Bergwertungen Rd.2 (km 7), Rd.4 (km 19), Rd.6 (km 31,0) auf dem Stadtberg

Beim Zieleinlauf erhalten die ersten drei Fahrer Zeitgutschrift von 10,6,4 sek.

Jugend 5 Sprintwertungen - 2., 3., 4. SW mit 3,2,1 sek. bei Zieldurchfahrt in Waltershausen

Rd.2 (km 12), Rd.4 (km 24), Rd.6 (km 36), Rd.8 (km 48), Rd.10 (km 60)

und 5 Bergwertungen Rd.2 (km 7), Rd.4 (km 19), Rd.6 (km 31,0) Rd.8 (km 43), Rd.10 (km 55) auf dem Stadtberg als reine Punktwertung

Beim Zieleinlauf erhalten die ersten drei Fahrer Zeitgutschrift von 10,6,4 sek.

Vorsicht bei dem Stadtkurs Waltershausen (enge Kurven und Straßen - Kopfsteinpflaster !!!)

Nach Zieldurchfahrt Straße frei machen !!!

Startnummern und Rahmennummern gut sichtbar seitlich anbringen. (nicht knicken o.ä.)

WA und Zielkamera befinden sich Sa.19.05. rechts und So.20.05.12 links in Fahrtrichtung.

Vor den Straßenrennen muß sich jeder Fahrer einschreiben !!!

Kein Zeitfahrmaterial zugelassen beim Bergzeitfahren.

Kein „Warmfahren“ auf den Rennstrecken !!!

Viel Erfolg und einen sturzfreien Verlauf



Michael Beckert – Organisationsleiter - RSC Waltershausen-Gotha e.V.

Übersicht Preisgeld TMP Jugendtour 2012

Altersklasse Jugend

	Bzf.	SR 2.Etappe	SR 3.Etappe	Gesamt	Ges BW	Ges SW	Ges NW
1.	15,00 €	15,00 €	25,00 €	45,00 €	Sachpreis	Sachpreis	Sachpreis
2.	12,00 €	12,00 €	20,00 €	40,00 €			
3.	10,00 €	10,00 €	15,00 €	30,00 €			
4.	5,00 €	5,00 €	10,00 €	25,00 €			
5.	5,00 €	5,00 €	8,00 €	20,00 €			
6.	5,00 €	5,00 €	5,00 €	15,00 €			
7.				10,00 €			
8.				10,00 €			
9.				10,00 €			
10.				10,00 €			
11.				5,00 €			
12.				5,00 €			
13.				5,00 €			
14.				5,00 €			
15.				5,00 €			
	52,00 €	52,00 €	83,00 €	240,00 €	- €	- €	<u>427,00 €</u>

Altersklasse weibliche Jugend

	Bzf.	SR 2.Etappe	SR 3.Etappe	Gesamt	Ges BW	Ges SW	Ges NW
1.	12,00 €	12,00 €	15,00 €	30,00 €	Sachpreis	Sachpreis	Sachpreis
2.	10,00 €	10,00 €	12,00 €	25,00 €			
3.	8,00 €	8,00 €	10,00 €	20,00 €			
4.	5,00 €	5,00 €	8,00 €	15,00 €			
5.	5,00 €	5,00 €	8,00 €	15,00 €			
6.	5,00 €	5,00 €	5,00 €	10,00 €			
7.				10,00 €			
8.				10,00 €			
9.				10,00 €			
10.				10,00 €			
11.				5,00 €			
12.				5,00 €			
13.				5,00 €			
14.				5,00 €			
15.				5,00 €			
	45,00 €	45,00 €	58,00 €	180,00 €	- €	- €	<u>328,00 €</u>

Altersklasse Schüler

	Bzf.	SR 2.Etappe	SR 3.Etappe	Gesamt	Ges BW	Ges SW	Ges NW
1.	12,00 €	12,00 €	15,00 €	30,00 €	Sachpreis	Sachpreis	Sachpreis
2.	10,00 €	10,00 €	12,00 €	25,00 €			
3.	8,00 €	8,00 €	10,00 €	20,00 €			
4.	5,00 €	5,00 €	8,00 €	15,00 €			
5.	5,00 €	5,00 €	8,00 €	15,00 €			
6.	5,00 €	5,00 €	5,00 €	10,00 €			
7.				10,00 €			
8.				10,00 €			
9.				10,00 €			
10.				10,00 €			
11.				5,00 €			
12.				5,00 €			
13.				5,00 €			
14.				5,00 €			
15.				5,00 €			
	45,00 €	45,00 €	58,00 €	180,00 €	- €	- €	<u>328,00 €</u>

1.083,00 €

Der RSC Waltershausen-Gotha e.V. bedankt sich bei allen Helfern, Sponsoren, Städten und Gemeinden sowie allen Freunden und Förderern für die Unterstützung und Hilfe



Waltershausen



Gemeinden
Friedrichswerth
und Weingarten



Blechbearbeitungsmaschinen



Eine Idee weiter



Internetpräsenz

www.finishtime.de
www.tmp-online.de
www.rsc-ist-okay.de
www.bh-spedition.com
www.pudack-fenster.de
www.ehp-maschinen.de
www.rewe-degenkolb.de
www.auto-winter-thueringen.de

