

## Hinweise an die Mannschaftsleiter

Herzlich willkommen zur 11.TMP Jugendtour und Kleinen Friedensfahrt 2009.

Der Prolog geht nicht in die Gesamtwertung ein – nur Ausgabe der Führungstrikots.

Wer eine Etappe nicht beenden kann, hat die Möglichkeit in Absprache mit dem WA am nächsten Tag wieder zu starten, allerdings ohne Berücksichtigung im Gesamtklassement. Bitte alle Fahrer die das Rennen nicht ordnungsgemäß beendet haben beim WA abmelden !

Bei allen Etappen besteht Richtungsverkehr !!! Abgefallene Fahrer halten sich an die STVO und berücksichtigen den Nachfolgeverkehr !!! Verhalten bei Defekten - Hinweise in der ML Sitzung beachten.

### 1.Etappe BZF „Friedrichswerth-Weingarten“ (1.Halbetappe):

Es wird in 30 sek. Abständen gestartet. Ein begleiten der Rennfahrer ist nicht möglich. Der jeweils Führende in den einzelnen AK (gelbes Trikot vom Prolog) startet als letzter. Sein Startplatz in der Startliste bleibt leer und wird nicht aufgerückt. Siegerehrung erfolgt jeweils Nachmittag vor dem Straßenrennen. Das Parken der Teilnehmer zum Ezf. erfolgt auf der rechten Fahrbahnseite bergab Richtung Friedrichswerth. Ein Parken auf dem Schulhof, wie in den letzten Jahren ist nicht möglich, da dieser Platz privat als Holzlagerplatz verwendet wird. Toiletten können in der Schule genutzt werden Achtung im Startbereich auf den Straßenverkehr. Org.Büro und Ausgabe von Ergebnislisten in Weingarten.

### 2.Etappe „Rund um Weingarten“ (2.Halbetappe)

Schüler und weibl.Jugend 2 Sprintwertungen Rd.1 (km 7,6) Rd.2 (km 15,2) mit 3,2,1 sek bei Zieldurchfahrt

und 2 Bergwertungen Rd.3 (km 20,5), Rd.4 (km 28,1) Ortseingang Ebenheim  
Beim Zieleinlauf erhalten die ersten drei Fahrer Zeitgutschrift von 6,4,2 sek.

Jugend 2 Sprintwertungen Rd.2 (km 15,2) Rd.3(km 22,8) mit 3,2,1 sek bei Zieldurchfahrt

und 2 Bergwertungen Rd.5 (km 35,7), Rd.6 (km 43,3) Ortseingang Ebenheim  
Beim Zieleinlauf erhalten die ersten drei Fahrer Zeitgutschrift von 6,4,2 sek.

### 3.Etappe „Rund um den Hainberg“:

Schüler und weibl.Jugend 2 Sprintwertungen 3,2,1 sek bei Zieldurchfahrt in Weingarten

Rd.1 (km 13,6), Rd.2 (km 27,2)

und 2 Bergwertungen Rd.1 (km 10,0), Rd.2 (km 23,6) Baumgruppe vor Ebenheim

Beim Zieleinlauf erhalten die ersten drei Fahrer Zeitgutschrift von 10,6,4 sek.

Jugend 3 Sprintwertungen 3,2,1 sek. bei Zieldurchfahrt in Weingarten in

Rd.2 (km 27,2), Rd.3 (km 40,8), Rd.4 (km 54,4)

und 3 Bergwertungen Rd.2 (km 23,6), Rd.3 (km 37,2), Rd.4 (km 50,8) Baumgruppe vor Ebenheim

Beim Zieleinlauf erhalten die ersten drei Fahrer Zeitgutschrift von 10,6,4 sek.

Vorsicht bei der Abfahrt nach Sättelstädt !!! Betonplattenweg (enge Kurven und Straßen !!!)

Nach Zieldurchfahrt Straße frei machen !!!

Startnummern und Rahmennummern gut sichtbar anbringen. (nicht knicken o.ä.)

WA und Zielkamera befindet sich immer links in Fahrtrichtung.

Vor den Straßenrennen muß sich jeder Fahrer einschreiben !!!

Kein Zeitfahrmaterial zugelassen beim Bergzeitfahren.

Kein „Warmfahren“ auf den Rennstrecken !!!

Viel Erfolg und einen sturzfreien Verlauf

Michael Beckert – Organisationsleiter - RSC Waltershausen-Gotha e.V.